



# МАШИНЫ И ЛЮДИ

Это очень просто, сидя за письменным столом и поглядывая через окно кабинета на огни большого города, написать: «...остальные марки плугов, а именно: ТП-3, ТП-4... не могут быть использованы с предпружинками».

Но каково получить подобное заключение в далекой кубанской МТС, когда из пятидесяти плугов, которыми она располагает, тридцать два — именно марки ТП-3 и ТП-4, когда весна приближается и надо готовиться к пахоте, а нахать нужно обязательно с предпружинками?

Разъяснение, озадачившее работников МТС в феврале прошлого года, походило от Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства (ВИМ) — организации, которая призвана не только создавать новые сельскохозяйственные машины, но и изыскивать способы наиболее рационального использования тех, что уже работают. Но ВИМ выходило, что тракторные плуги старых марок не годятся для работы с предпружинками. Между тем в стране таких плугов десятки тысяч.

Старший механик Платниковская МТС М. Сидоров несколько раз перечитал циркулярное письмо ВИМа. Сомнений нет. Заместитель директора института Краснов, руководитель лаборатории почвообрабатывающих машин Никифоров, старший научный сотрудник Минин со всей решительностью выносил смертный приговор плугам старых марок.

При всем своем уважении к работникам института механик Сидоров не хотел, не мог согласиться с их заключением. Он засел за чертежи, расчеты и довольно быстро нашел выход: потребуется небольшая переделка рамы, нужно наставить полуметровый кусок полосового железа — и предпружинки можно будет крепить к плугам ТП-3 и ТП-4 с таким же успехом, как ко всяkim другим.

Вместе с механиком Сосюровым Сидоров переделал плуг. Расчеты подтвердились. Вопреки утверждению института, Платниковская МТС сумела вооружить предпружинками все свои плуги старой конструкции. Самая важная задача советской революционной агрономии, как писал академик Вильямс, — введение культурной вспашки плугом с предпружинкой — была с успехом решена в районе.

Но ведь один район ничего не решает. Плугов с короткими рамами в каждой машино-тракторной станции десятки. Если люди не узнают о нашем опыте, то плуги будут бездействовать, — хорошо, по-советски забеспокоился механик Сидоров. Погрузив один из переделанных плугов на грузовик, он повез его в краевое управление сельского хозяйства.

В краевом управлении поняли, какую огромную роль может сыграть новаторское предложение Сидорова и Сосюры в борьбе за выполнение поставленных Февральского Пленума ЦК ВКП(б) о полном переходе на пахоту плугами с предпружинами. Механики всех МТС Кубани были вызваны в Краснодар. Мы показали переделанный плуг, разъяснили, как осуществить переделку, снабдили чертежами.

Весть о начинании краснодарцев разнеслась далеко по всему Северному Кавказу. Что ни день, в вестибюле краевого управления сельского хозяйства, где плуг, переделанный Сидоровым, был выставлен для всеобщего обозрения, появлялись представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

К началу весенних работ 1949 года на Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани были переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

\*\*

Каждая из рассказанных историй по-своему поучительна. Но обе они говорят об одном: о великолепной инициативе кубанских механизаторов и о неправильном, порочном стиле работы некоторых сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов. Нельзя замыкаться в стенах лабораторий, нельзя работать в отрыве от жизни. Иначе получится тот конфуз, какой случился с работниками Института механизации сельского хозяйства, то есть с народом, которую, без сомнения, испытывают учёные конструкторы институтов машинных культур, отставшие от рядовых тружеников машино-тракторных станций.

КРАСНОДАР

И. БЕЛОВ

# НА ПЕРВОЙ ЛИНИИ

Два года назад мне довелось ехать из Ворошиловграда в Краснодон. Почти все пассажиры автобуса были подростки 15-16 лет, направлявшиеся из Каменец-Подольской области в школы горнопромышленного обучения. Проплынув вдлнную по большой воде, прямо на Каспий. Камская морская «сигара» придумана в предвоенные годы. Это небольшой, по здешним понятиям, плот, равный по объему железнодорожному составу с лесом. Плот круглый, жесткой конструкции, с глубокой осадкой. Концы его сужены, и по форме он, действительно, напоминает сигару. Она способна выдержать морской шторм, и ее без обычной переплотовки в Астрахани отправляют прямо до Баку, Красноводска или другого каспийского порта.

Зимой керчевские сплавщики, не занятые на сплаве, ремонтируют машины и суда, готовят парусные сооружения, строят жилища. Сейчас возможится дом культуры; старый клуб тесноват.

Пол утром следующего дня привел лес, выпущенный «молем» с верховых притоков Камы. На боках и мостиках, в машине и генеральных ворот запестрили сотни разноцветных пластиков и мужских кепок.

Приехав спустя два года в Краснодон, я вспомнил своих старых знакомых, чернолыжных комсомольцев, который так нетерпеливо искал в дверях стены слегка «Молодой гвардии», и пожалел, что не записал их фамилии. Где они сейчас? Как выдержали испытание нелегкого шахтерского труда?

В школе ничего не могли мне сказать. За два года было уже четыре выпуска: все работают на окрестных шахтах, многие — на «Молодой гвардии».

Приятных он, как и все его друзья, когда на горизонте возникла вдруг остроухая пирамида террикона — несметное количество неведомой еще сельским подросткам шахты.

Неделю спустя я встретился со своими спутниками в школе ФЗО № 26 при шахте имени «Молодой гвардии». Все они уже были в новеньких синих форменных костюмах. Многие успели побывать в шахте.

— И совсем ничего страшного, — делились они первыми своими впечатлениями от шахты, хотя, видимо, не один из них испытал чувство волнующего напряжения, когда впервые вошел в келью шахтного подъемника и она, вздрогнув, неожиданно приподнялась, а затем стремительно понеслась в глубь шахты.

Позднее я встретил своих спутников на торжественном собрании, посвященном Дню шахтера. Большой зал краснодонского клуба имени Ленина был

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

2 № 62

# ПЛОТЫ

В Берчевский поселок на Верхней Каме, где расположена крупнейший сплошной котлован, я попал с оказией за полночь. Мощный котер, буксирующий новенький, остро царапающей смолой оправу — так называют здесь небольшой иллюминированный баржи, — причалил к правому крутыму берегу, застланному судами и лодками самых диковинных форм.

Рулевой бросил мотористу в перегородную трубу коротенько, пригнувшись «Стоп!» и, кивнув в сторону реки, сказал:

— Вот и секта! Нельше судам ходиши! Кама еще вчера перекрыла генеральную западину.

Необычная картина открылась перед нами. Две города — молчаливые, безлюдные в этот поздний час белой северной ночи. Один лежал на реке, другой стоял на берегу.

То, что рулевой назвал сеткой, оказалась целым лабиринтом загадочных сооружений. Весь участок Камы, длиной километра в два, был исполосован деревянными дорожками, похожими на тротуары.

Приглядевшись, можно было различить стальной тротуар, деревянный мостиками, арочными мостиками, тянувшимися вдоль руслу, другие, поуже, уходили вправо и влево под острым углом. Ниже по течению, на длинных понтонах, темели тяжелые рамные остовы каких-то машин. Тут же, казалось, прямо в воде, стояли аккуратно спрессованные, с общими фронтонами, миные домики, каких сотни в лесных поселках Верхней Камы.

Чтобы я снова вышел на берег. На реке напротив было тихо. Но городок на воде при дневном свете утратил свою фантастическую очертания. Тротуары оказались бонами — отражениями из бренен, поверх которых настланы доски. Домики, где устроены конторы мастеров и уютные комнаты отдыха, стояли не в воде, а на пловцовских бочках.

В Краснодаре, в центре богатейшего сельскохозяйственного края, расположено Всесоюзный научно-исследовательский институт механизации сельского хозяйства.

Вот из пятидесяти лет (!) Институт машинных культур, а затем также и Институт сортов и клещевины пытались создать специальную машину для уборки и обмолота клещевины, но у них это ничего не получилось. А работники кубанских машинно-тракторных станций — инженер С. Косячев, механик А. Куркин и И. Бабаев, комбайнеры И. Чернинский и Н. Милащенко, взявшись за прошлой осенью за это дело, решили ити по другому пути: не мурить, не выдумывать сложных конструкций, а приспособить для обмолота клещевины обычный комбайн.

Проблема механизированной молотьбы клещевины, над которой ученые мужи вспахали, каким только может страдать научное учреждение. В системе Министерства сельского хозяйства он, видимо, присущ не одному ВИМу.

Вместе с механиком Сосюровым Сидоров переделал плуг. Расчеты подтвердились.

Вопреки утверждению института, Платниковская МТС сумела вооружить предпружинками все свои плуги старой конструкции. Самая важная задача советской революционной агрономии, как писал академик Вильямс, — введение культурной вспашки плугом с предпружинкой — была с успехом решена в районе.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долго время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.

Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства долгое время оставался в стороне от этой большой работы, не проявляя никакого интереса к тому, что делается на местах.

Наконец, осенью 1949 года, через много месяцев после того, как переделка плугов по методу Сидорова была признана и осуществлена, на Кубань пришел из Москвы главный инженер ВИМа Г. Новогрудский, а также представители из соседних краев и областей. Их тоже снабжали чертежами.

На Кубани было переоборудовано около пяти тысяч тракторных плугов. Тысячи плугов старой конструкции работали в ту весну с предпружинками и на полях Придонья, Ставрополья, Осетии, Дагестана.



# Обзор военных действий в Корее



Все дороги ведут в Пусан, — так можно определить наступательные действия частей Народной армии Кореи. По трем направлениям — вдоль южного побережья полуострова, по долине реки Наконган и вдоль восточного побережья — части Народной армии движутся к этой главной американской базе на переброске вооружения и войск в Корею.

27 июля представитель штаба Макартура в усокительных тонах заявил на пресс-конференции в Токио, что по имеющимся «признакам» американские и южнокорейские войска «упорно удерживают позиции, которые они занимали на кануне». Однако сообщение американских корреспондентов с фронта в Корее резко расходились с этими утверждениями. Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс Эриксон откровенно признавал, что «события на фронте находятся в резком контрасте с оптимистическими заявлениями штаба Макартура».

Для такого утверждения имелись все основания. Не успели представители штаба Макартура сообщить о стабилизации линии американской обороны, как части Народной армии Кореи предприняли новый бросок на всех участках фронта.

На правом фланге они заняли город Куре и крупный порт Йосу (Рейсай) — на попыти между Мокху и Пусаном. Народная армия, сообщает корреспондент Юнайд Пресс, «заставила американские войска отступить на позиции, находящиеся в 50 милях от Пусана». Утром 28 июля, как передает английское радио, началось крупное наступление частей Народной армии и на центральном фронте, в районе северо-восточного Иондана, где действуют американские первые кавалерийские (мотомеханизированная) и 25-я пехотная дивизии. Корреспондент агентства Интернейшнл Ньюс Сервис Эндрюз называет это наступление новой массированной атакой Народной армии, в результате которой американцы отступают к Пусану.

Корреспондент газеты «Крикшен сайенс монитор» Харри сообщает, что теперь «оборонительные позиции американцев баюются на дуге длиной в 80 миль вокруг Пусана». На это колючий новый аме-

риканской обороны заокеанские интервенты возлагают большие надежды. Харри указывает: «В случае необходимости эти позиции будут последней линией обороны», имея в виду вынужденную эвакуацию американских войск из Кореи.

Не выражает оптимизма и обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд триблон» Липштадт. Правда, он уверяет, что «самое большое, что могут в настоящее время рассчитывать Соединенные Штаты в военном отношении, — это на сохранение небольшого промышленного центра страны, имеющий многочисленные фабрики и заводы».

Лондонские милитаристы, проникнув в Корею, использовали пусанский порт в качестве военно-морской базы и перевалочного пункта. Через этот порт японцы вывозили из страны награбленное продовольствие стратегическое сырье. Через него направляли оружие в Корею и Маньчжурию своим войскам против СССР.

После прихода в Корею американские оккупанты также использовали Пусан в качестве военно-морской базы. А с начала вооруженной интервенции — это основной порт, через который поступают американские войска и вооружение, направляемые на корейский фронт. Здесь находится главная стоянка американских военных кораблей. Глубина гавани в Пусане достигает 12 метров. Со стороны материка она защищена горным хребтом, с моря ее прикрывает от ветров гористый остров Чёрено (Олений), расположенный в бухте и соединенный с материком разводным мостом.

После освобождения Народной армии большинства портовых городов Южной Кореи Пусан остался основным опорным пунктом и базой снабжения американских интервентов на полуострове.

Военный обозреватель газеты «Дейли комикс» Макс Бернер отмечает, что партизанские действия корейских патриотов в районах, расположенных близко от фронта, в сочетании с наступлением регулярных войск дают большой результат. «Военный эффект партизанской войны подобного рода», — пишет он, — «заключается в нанесении ударов по чувствительным местам американской обороны, а психологический эффект сводится к тому, что эта война полна неожиданностей...». Такая тактика, указывает в заключение Бернер, «делает северокорейскую армию грозным противником».



Американская авиация подвергает варварской бомбардировке гражданское население Северной Кореи и освобожденные районы Юга. На публикуемом нами снимке, взятом из итальянского журнала «Виз нувое», изображены горящие здания в одном из корейских городов, подвергшихся бомбардировке. Только за последние дни американские воздушные пираты совершили налеты на Пхеньян, Сеул, Вонсан, Кайсан.

## А. ЕЛИСТРАТОВА

## ПРОИЗВЕДЕНИЯ, ВЫДВИНУТЫЕ НА СОИСКАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕМИИ МИРА

### Путь в лагерь мира

Литература, борющаяся за мир во всем мире, пополнилась еще одним значительным произведением. Это новый роман талантливого английского писателя Джеймса Олдридж «Дипломат».

Олдридж хорошо известен советским читателям как художник, чутко и смело откликающийся на основные вопросы современности. В своих романах «Дело чести» и «Морской орел» он одним из первых немногих английских писателей показал предательскую роль британского военного командования в Греции и создал образы греческих патриотов — участников народно-освободительного антифашистского движения. В комедии «49-й штат» Олдридж обнаружил незаурядную проницательность и сатирическое мастерство в изображении бесславной участии маршаллизованной Великобритании, низводимой своими обнажившимися лейбористскими правителями до уровня жалкого сателлита американского империализма.

Лучшие черты писательского дарования Олдрижа — демократизм, глубокая жизненность и сатирическая острота — присущи и его новому роману.

Действие «Дипломата» разворачивается в Советском Союзе, в Иране и в Англии зимой 1945/46 года. Сюжет романа вымышлен, но лица и события, описанные Олдрижем, как нельзя более типичны для характеристики внешней политики последней Англии.

Содержание романа в высшей степени злободневно. По словам самого романиста, он «ложил в это произведение „всего себя“, весь свой богатый опыт политического журналиста, всю страсть активного борца за мир. Олдридж воспроизводит яркую картину борьбы бес民族文化的 people, погибающих в войне с несокрушимыми силами сторонников мира, возглавляемыми Советским Союзом. На живом примере своего главного героя, молодого шотландского геолога Мак-Грегора, которого решимость тщетно пытается слепить своим агентом, он показывает, как логика фактов, логика самой жизненной правды приводят в наше время всех честных людей в лагерь защитников мира.

James Aldridge. The Diplomat. London. 1949.

«Литературная газета» выходит три раза в неделю: в вторник, четверг и субботу.

«Эта книга — беспощадное разоблачение методов и палей британской дипломатии и всей беззастенчивой клеветы, на которую она склоняется, когда дело касается Японии», — пишет о «Дипломате» секретарь английской компании Гарри Поллит. «Она может внести большой вклад в дальнейшее развитие политики Японии и Китая», — пишет о «Дипломате» Мак-Грегор, испытывающий возрастающие сомнения в существе возложенных на него задач. Он обнаруживает, что посольство, в котором он находится, представляет собой приют для людей, погибших в боях против добра мира. Он убеждается, что руководители посольства и его пытаются помочь в этом преступном заговоре: ему, как специалисту-геологу, пытаются навязать собирание шпионских сведений относительно данных геологической разведки в СССР. Мак-Грегор отвергает это «заявление», несмотря на угрозу.

Эссекс, потерпев полный крах в своих попытках шантажировать советское правительство, отправляется в Иран для «выяснения на месте» положения в Иранском Азербайджане. Мак-Грегор видит, что британские дипломаты используют разрешение на въезд в Иранский Азербайджан для организации диверсий и заговоров против народов Среднего Востока. Он убеждается в том, что под прикрытием лицензий фраз о защите «демократии» английский империализм беззастенчиво вербует себе на службу все самые разрыванные и реакционные элементы каждой страны, в том числе в первую очередь слабейших агентов германского фашизма. Неоднократно затрагивая в романе «большой» вопрос об англо-американских противостоящих группах в странах Среднего Востока, Олдридж показывает глазами своего героя, слабеющего британского империализма, спасаясь от своих борцов против дипломатических агентов и провокаторов войны изолированных одинокой, действующей на свой страх и риск.

Несколько поверхностным покажется советскому читателю и изображение Москвы 1945—1946 гг., увиденной глазами Мак-Грегора. Но при всех этих недостатках главным, ведущим в романе Олдрижа является его реалистическая тенденция. Олдридж изображает победу в сатирическом изображении дипломатов-проводников, поджигателей новой войны, и в правдивом изложении раскрытия того решавшего факта нашего времени, что место каждого честного человека — в рядах борцов за мир.

Прогрессивные демократические круги Англии понимают по достоинству разоблачительное значение книги Олдрижа в ее воспитательном смысле. Английский комитет защиты мира выступил роман Олдрижа на соискание Международной премии.

Сын шотландского ученого-геолога, прошедший детство и юность в Иране, где многие десятилетия работал его отец, Мак-Грегор с сочувствием убежден в отсутствии порабощенного народу Ирана. Считая себя далеким от политики, он не

## ПУСАН

## Справка

Пусан (Фузан) — крупный морской порт на юго-востоке Кореи и один из самых больших корейских городов (в нем более 300 тысяч жителей) — является важным стратегическим пунктом. Пусан связан с другими городами Кореи тремя железнодорожными магистралями. Это также важный промышленный центр страны, имеющий многочисленные фабрики и заводы.

Лондонские милитаристы, проникнув в Корею, использовали пусанский порт в качестве военно-морской базы и перевалочного пункта. Через этот порт японцы вывозили из страны награбленное продовольствие стратегическое сырье. Через него направляли оружие в Корею и Маньчжурию своим войскам против СССР.

После прихода в Корею американские оккупанты также использовали Пусан в качестве военно-морской базы. А с начала вооруженной интервенции — это основной порт, через который поступают американские войска и вооружение, направляемые на корейский фронт. Здесь находится главная стоянка американских военных кораблей. Глубина гавани в Пусане достигает 12 метров. Со стороны материка она защищена горным хребтом, с моря ее прикрывает от ветров гористый остров Чёрено (Олений), расположенный в бухте и соединенный с материком разводным мостом.

После освобождения Народной армии большинства портовых городов Южной Кореи Пусан остался основным опорным пунктом и базой снабжения американских интервентов на полуострове.

П. ПАВЛЕНКО,  
специальный корреспондент  
«Литературной газеты»

Летом 1947 года я впервые увидел послевоенный Берлин. Однообразно серые, точно в одну форму наряженные здания, памятники без темперамента и воображения, прямые, четкие, одна на другую похожие улицы придавали городу скорее вид какого-то гигантского учреждения, чем исторически сложившегося человеческого поселения. В те дни я прочел у Гейне:

«Берлин вовсе не город, Берлин — лишь место, где собирается множество людей, и среди них немало умных, которых все равно, где они находятся: они то и образуют духовный Берлин. Проезжий чужеземец видит только этикеты улиц, широкие улицы, проложенные по широку и почти всегда по усмотрению отдельного лица, и не дающие никакого представления об образе мыслей массы».

Мысли Гейне мне показались тогда чрезвычайно верной, и я даже обрадовался, что сам принес в выезд, чрезвычайно напоминающим гейнэсовские. Напоминает о пребывании в концлагере, «Мох борбү» Гитлера, а также фашистского знамени или ордена. Все это было приобретено в любви к духу национальной премии, вместе с Бернгардом Гельлерманом и другими выдающимися деятелями германской культуры. Политический и хозяйственный опыт Советского Союза, примененный в республике, творит чудеса. Освоить этот опыт и использовать его особенно энергично стремится молодежь. «Союз юных пионеров» объединяет более миллиона детей. Тяга молодежи к изучению жизни Советского Союза огромна. Интересы необычайно разнообразны.

Едва появился в нашей печати сообщение об опытах советского токсика Павла Быкова по скоростной резке металла, как немецкие активисты перенесли эти опыты себе. Приехал в демократическую республику стахановец Германни — ба лауреат Национальной премии, вместе с Бернгардом Гельлерманом и другими выдающимися деятелями германской культуры. Политический и хозяйственный опыт Советского Союза, примененный в республике, творит чудеса. Освоить этот опыт и использовать его особенно энергично стремится молодежь. «Союз юных пионеров» объединяет более миллиона детей. Тяга молодежи к изучению жизни Советского Союза огромна. Интересы необычайно разнообразны.

Берлин был городом, лежащим в двух государствах, и хотя не существовало таможен и часов на границах секторов, но жизнь очень точно менялась в зависимости от того, где вы находитесь в данный момент. Не только другие деньги, но и другие науки, другая мораль, другие науки в мгновение ока сливаются в могучие колонны в советском секторе.

Берлин был городом, лежащим в двух государствах, и хотя не существовало таможен и часов на границах секторов, но жизнь очень точно менялась в зависимости от того, где вы находитесь в данный момент. Не только другие деньги, но и другие науки, другая мораль, другие науки в мгновение ока сливаются в могучие колонны в советском секторе.

Больница имени Боткина, — лучшая больница, которую мне пришлось видеть в своей жизни. СССР — родина чистоты. Инженер А. Кригер, осмотревший в Москве строительную выставку, выступил с предложением, чтобы в немецкой строительной практике положить конец вспышкам эпидемий.

История создала здесь трухные и вместе с тем выданные условия для соревнования двух социальных систем. Капитализм и демократический режим жили в тесном соседстве. Тому, кто хотел бы понять, в чем различия между ними, стоило походить по различным секторам города, и все становилось ясным. Однако жизнь Берлина нельзя было назвать легкой. Большие в мелкие шинопы и провокаторы, жулики и проходники создавали напряженную атмосферу, превращавшую город в поле наемных рабочих. В западных секторах все было пятались назад, в восточных — двигались вперед.

Рестораны, веселые дома, банки и комиссии, находившиеся в западных секторах, были забытыми, а восточные секторы, где парсились и пыльные биржевые разгулы, спекуляции, разврат, шпионаж, провокации и демократическая практика, были забытыми. В западных секторах все было пятались назад, в восточных — двигались вперед.

Рестораны, веселые дома, банки и комиссии, находившиеся в западных секторах, были забытыми, а восточные секторы, где парсились и пыльные биржевые разгулы, спекуляции, разврат, шпионаж, провокации и демократическая практика, были забытыми. В западных секторах все было пятались назад, в восточных — двигались вперед.

Больница имени Боткина, — лучшая больница, которую мне пришлось видеть в своей жизни. СССР — родина чистоты. Инженер А. Кригер, осмотревший в Москве строительную выставку, выступил с предложением, чтобы в немецкой строительной практике положить конец вспышкам эпидемий.

История создала здесь трухные и вместе с тем выданные условия для соревнования двух социальных систем. Капитализм и демократический режим жили в тесном соседстве. Тому, кто хотел бы понять, в чем различия между ними, стоило походить по различным секторам города, и все становилось ясным. Однако жизнь Берлина нельзя было назвать легкой. Большие в мелкие шинопы и провокаторы, жулики и проходники создавали напряженную атмосферу, превращавшую город в поле наемных рабочих. В западных секторах все было пятались назад, в восточных — двигались вперед.

Когда я впервые увидел польский ансамбль исполнения в Берлине танец «Отдых в Крыму», наставляемый пребыванием группы польских ребят в Артеке.

Немецкие дети, глядя на танец, понимали, что это не новое. Они чувствуют в немецкой практике положений.

На первое заседание Мичуринского общества при Ростокской университете в Мекленбурге явился крестьянин Говенц и выражал желание изучать труды Мичурина и Лысенко. Это — новое. В Бранденбурге тридцать предприятий города и района сообща участвуют в строительстве крупнейшего в республике стальзавода. Это тоже новое. Этого тоже не было в прошлом.

Когда я впервые увидел троих грузчиков отправившихся на склады машиножилья Германии, — это было чудо. В Германии машины изготавливаются в западных секторах, а восточных — в Германии. Каждый из грузчиков был занят на производстве машиножилья. Троих грузчиков отправили в западные секторы, чтобы они могли увидеть, как машины изготавливаются в западных секторах.

Газету, купленную в восточном секторе, невозможно было читать в западных секторах. Политическое событие, о котором говорят в газете, было читаемо в западном секторе, но не в восточном. Это было читаемо в западном секторе, но не в восточном. Это было читаемо в западном секторе, но не в восточном.